

Lieferwagen ab ca. 2 t zulGG.

Hersteller	Citroën	Daimler	Fiat	Ford	Nissan	Opel		Peugeot	Renault		Skoda	Volkswagen	
													
Technische Daten	Berlingo*	Mercedes Citan	Doblò Cargo*	Transit Connect	NV200	Combo*		Partner*	Dacia Dokker Express	Dacia Logan Express	Kangoo	Praktik	Caddy
Ladevolumen in m ³	3,3**	3*,**	3,4**	2,8*	4,2	3,4**		3,3**	Max. 3,9*	2,5	3*	1,9	3,2*
Nutzlast in kg	Max. 755	Max. 745*	Max. 700 (Cargo Maxi: 950)	Max. 825	Min. 580	Max. 700 (Cargo Maxi: 950)		Max. 755	Max. 695	725	Max. 745	Min. 485	Max. 750**
Zul. Gesamtgewicht in kg	Max. 2000***	Max. 2200	Max. 2400	Max. 2340	2000	Max. 2400		Max. 2000***	Max. 1959	Max. 2000	Ca. 2000	Min. 1755	Max. 2235**
Zul. Anhängelast gebremst in kg	Max. 1175	1050*	Max. 1500	Max. 1200	1100	Max. 1500		Max. 1175	1200	Max. 656	1050	Max. 1200	Max. 1500
Sitzplätze	Kombi: 5 Kasten: 2+1	Kombi: 5 Kasten: 2	Kombi: 5 Kasten: 2	Kombi: 5-8 Kasten: 2	Kombi: 5-7 Kasten: 2	Kombi: 5 Kasten: 2		Kombi: 5 Kasten: 2+1	Kombi: 5 Kasten: 2	2	Kombi: 5 Kasten: 2	Kasten: 2	Kombi: 5-7 Kasten: 2
Aufbauten Laderaummaße L/B/H in mm	Kasten: 1800 u. 2050/1500/1200	Kasten: 1731-2115/1218/1130***	Kasten: 1820 u. 2170/1518/1305, hoch: 1820/1518/1550	Kasten klein: 1700/1490/1193, Kasten groß: 1986/1490/1364	Kasten: 2040/1220/1358	Kasten: 1820 u. 2170/1518/1305 hoch: 1820/1518/1550		Kasten: 1800 u. 2050/1500/1200	Kasten: max. 1900/max. 1413/1271	1730/1420/940*	Kasten: 1731 - 2115/1218/1130	Kasten: 1605/1016 - 1434/990	Kasten: 1780 u. 2250/1340/1257
Radstände	1	2	2	2	1	2		1	1	1	2	1	2
Leistung in kW/PS, max. CO ₂ -Ausstoß in g/km (in Klammern)	Benziner: 72/98 (164) Diesel: 55/75 (136) Diesel: 66/90 (140)****	Benziner: 84/114 (k.A.) Diesel: 55/75 (137)**** Diesel: 66/90 (137)**** Diesel: 80/110 (140)	Benziner: 70/95 (163) Diesel: 66/90 (126) Diesel: 66/90 (130) Diesel: 77/105 (136) Diesel: 99/135 (148) Erdgas: 88/120 (134)	Diesel: 55/75 (162) Diesel: 66/90 (162) Diesel: 81/110 (162)	Benziner: 81/110 (166) Diesel: 66/90 (135) Diesel: 81/110 (139)	Benziner: 70/95 (163) Diesel: 66/90 (126) Diesel: 66/90 (130) Diesel: 77/105 (136) Diesel: 99/135 (148) Erdgas: 88/120 (134)		Benziner: 72/98 (164) Diesel: 55/75 (136) Diesel: 66/90 (140)****	Benziner: 61/83 (175) Benziner: 85/115 (k.A.)** Diesel: 55/75 (118) Diesel: 66/90 (118)	Benziner: 62/84 (179) Diesel: 55/75 (133) Diesel: 65/88 (133)	Benziner: 78/106 (180) Diesel: 55/75 (137)** Diesel: 66/90 (137)** Diesel: 80/110 (140)	Benziner: 51/70 (143) Benziner: 63/86 (134) Diesel: 55/75 (119) Diesel: 66/90 (124)	Benziner: 63/85 (160) Benziner: 77/105 (158)*** Diesel: 51/68 (161) Diesel: 55/75 (149) Diesel: 75/103 (152) Diesel: 103/140 (161) Erdgas: 80/108 (ca. 157) Flüssiggas: 72/98 (ca. 169)
Basispreis (ohne MwSt. in Euro)	Ca. 13 450	ca. 19 500*	Ca. 13 500	Ca. 13 700	Ca. 13 350	Ca. 13 750		Ca. 13 450	Ca. 7 900***	Ca. 6900	Ca. 13 200	Ca. 10 430	Ca. 13 750
Bemerkungen	* Nahezu baugleich mit Peugeot „Partner“ ** Durch geklappten Beifahrersitz auf 3,7 m ³ vergrößerbar (Lang-Version auf 4,1 m ³ vergrößerbar) *** In Lang-Version ca. 2150 kg **** Mit Start/Stopp-Technik noch niedrigere Emissionen	Marktstart ist Herbst 2012 * Vorläufige Angaben ** In Lang-Version 4 m ³ , geklappter Beifahrersitz plus ca. 0,5 m ³ ** Ähnlich Renault Kangoo *** Mit Start/Stopp-Technik niedrigere Emissionen	* Nahezu baugleich mit Opel „Combo“ ** Mit Hochdach 4,0 m ³ und in Lang-Version mit Normaldach 4,2 m ³ („Cargo Maxi“), geklappter Beifahrersitz: + 0,4 m ³	* Durch geklappten Beifahrersitz auf 3,3 m ³ vergrößerbar (in Lang-Version mit Hochdach von 3,7 m ³ auf 4,4 m ³ vergrößerbar)	Kastenwagen in drei, Kombi in zwei Ausstattungen erhältlich	* Nahezu baugleich mit Fiat „Doblò Cargo“ ** Mit Hochdach (L1 H2) 4,0 m ³ und in Lang-Version mit Normaldach 4,2 m ³ (L2 H1), geklappter Beifahrersitz: + 0,4 m ³		* Nahezu baugleich mit Citroën „Berlingo“ ** Durch geklappten Beifahrersitz auf 3,7 m ³ vergrößerbar (Lang-Version auf 4,1 m ³ vergrößerbar) *** In Lang-Version ca. 2150 kg **** Mit Start/Stopp-Technik noch niedrigere Emissionen	Marktstart voraussichtlich Ende 2012 * einfache Ausstattung 3,3 m ³ ** ab 2013 *** Preis steht noch nicht fest	* Bei eingebauter Trennwand. Frachtraum mit drei Türen, rundum verblecht	* In Lang-Version 4 m ³ („Rapid Maxi“), geklappter Beifahrersitz: + ca. 0,5 m ³	Dreitürer mit Heckklappe	* Durch Klappsitz vergrößerbar, „Caddy Maxi“ mit 4,2 m ³ ** „Caddy Maxi“: max. 800 kg Nutzlast und 2,3 t zulGG *** Beide Längen auch mit kraftstoffsparender „BlueMotion Technology“ bzw. auch in Allrad-Version („4Motion“) erhältlich
Internetadresse	www.citroen.de	www.daimler.de	www.fiatprofessional.de	www.ford.de	www.nissan.de	www.opel.de		www.peugeot.de	www.dacia.de		www.renault.de	www.skoda.de	www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de

Technische Daten laut Hersteller. Alle Angaben ohne Gewähr. Stand: 15. Juli 2012