













Marktübersicht Kastenwagen, 3,5 t.

Hersteller	Citroën	Fiat	Ford	Hyundai		Iveco	MAN	Mercedes	Nissan	Opel
Bild										
Modell	Jumper ¹⁾	Ducato ¹⁾	Transit	H350		Daily	TGE ¹⁾	Sprinter	NV400	Movano ¹⁾
Ladevolumen [m³]	Max. 17	Max. 17	Max. 15,1	Max. 12,9		Max. 19,6	Max. 14,4	Max. 17	Max. 14	Max. 17
Nutzlast [kg]	Max. 1495	Max. 1450	Max. 1453 ¹⁾	Max. 1365		3500 ¹⁾	Max. 1478	Max. 1555	Max. 1491	Max. 1454 ²⁾
Zul. Gesamtgewicht [kg]	3500	3500	3500 ¹⁾	3500		3500 ¹⁾	3500 ²⁾	3500 ¹⁾	2500	3500 2)
Zul. Anhängelast gebremst [kg]	Max. 2500	Max. 2500	Max. 2800	Max. 2500		Max. 3500	Max. 3000	Max. 3500	Max. 2500	Max. 3500 ³⁾
Sitzplätze	Kasten: max. 3 Kombi: 2 – 6	Kasten: max. 3 Kombi: 2 – 6	Kasten: max. 3 Kombi: 2 – 6	Max. 3		Kasten: max. 3 Kombi: 2 – 6	Kasten: max. 3 Kombi: 2 – 6	Kasten: max. 3 Kombi: 2 – 6	Kasten: max. 3 Kombi: 2 – 6	Kasten: max. 3 Kombi: 2 – 6
Laderaummaße [L/B/H, mm]	Kasten klein: 2670/1870/1662 mittelgroß: 3120/1870/1932 groß: 3705–4070/1870/ 1932–2172	Kasten klein: 2670/1870/1662 mittelgroß: 3120/1870/1932 groß: 3705–4070/1870/ 1932–2172	Kasten klein: 3044/1784/1786–2125 mittelgroß: 3494/1784/ 1786–2125 groß: 4217/1784/2025	Kasten normal: 3100/1795/1955 lang: 3780/1795/1955		Kasten klein: 2620/1800/1545 mittelgroß: 2620–3000/1800/1900 groß: 3600–5110/1800/2100	Kasten normal: 3450/1832/1726 mittelgroß: max. 4300/1832/1961 groß: 4606/1832/1961	Kasten klein: 2600–3265/1780/1650 mittelgroß: max. 4300/1780/1940 groß: max. 4700/1780/2140	Kasten mittelgroß: 3083/1765/ max. 1894 groß: 3733–4383/1765/ max. 2048	Kasten klein: 2583/1765/1700 mittelgroß: 3083/1765/ max. 1894 groß: 3733–4383/1765/ max. 2048
Radstände	3	3	2	2		3	2	3	3	3
Motoren [kW/PS]	T-Diesel: 103/140 ²⁾ T-Diesel: 121/165 ²⁾	T-Diesel: 88/120 ²⁾ T-Diesel: 103/140 ²⁾ T-Diesel: 118/160 ²⁾ T-Diesel: 134/180 ²⁾ CNG-Turbo 100/136 ³⁾ Elektroantrieb für 2020 angekündigt	T-Diesel: 77/105 ²⁾ T-Diesel: 96/130 ²⁾ T-Diesel: 125/170 ²⁾	T-Diesel ¹⁾ : 110/150 T-Diesel ¹⁾ : 125/170		CNG-Motor: 100/136 T-Diesel: 85/116 T-Diesel: 100/136 T-Diesel: 110/150 T-Diesel: 115/156 T-Diesel: 132/180	T-Diesel: 75/102 ²⁾ T-Diesel: 103/140 ²⁾ T-Diesel: 130/177 ²⁾ als eTGE mit Elektroantrieb	T-Diesel: 84/114 ²⁾ T-Diesel: 105/143 ²⁾ T-Diesel: 120/163 ²⁾ T-Diesel: 140/190 ²⁾ als eSprinter mit Elektroantrieb	T-Diesel: 96/130 ¹⁾ T-Diesel: 125/170 ¹⁾	T-Diesel: 96/131 ¹⁾ T-Diesel: 107/146 T-Diesel: 120/136 T-Diesel: 132/180
Antriebsart	Front	Front	Front/Heck/Allrad	Heck		Heck/Allrad	Front/Heck/Allrad	Front/Heck/Allrad	Front	Front/Heck
Basispreis [Euro, netto]	Ca. 33 000,-	Ca. 30 200,-	Ca. 30 700,-	Ca. 32 470,-		Ca. 33 820,-	Ca. 31 861,-	Ca. 35 280,-	Ca. 31 770,-	Ca. 31 475,-
Bemerkungen	¹⁾ Karosserie bauähnlich mit Peugeot „Boxer“ und Fiat „Ducato“ ²⁾ 2,2-Liter-Aggregat	¹⁾ Karosserie bauähnlich mit Peugeot Boxer und Citroën Jumper ²⁾ 2,3-Liter-Aggregat ³⁾ 3-Liter-Aggregat	¹⁾ auch Großraumkasten als 4,6-Tonner mit 2,2 t Nutzlast ²⁾ 2-Liter-Aggregat	¹⁾ 2,5-Liter-Aggregat		CNG-Motor und T-Diesel als 3-Liter-Aggregat, auch Elektroantrieb ¹⁾ Auch Ausführungen mit höheren Nutzlasten (bis 7t zGG)	¹⁾ Stark bauähnlich mit VW Crafter ²⁾ Auch als 5,5-Tonner mit Heckantrieb ³⁾ 2-Liter-Aggregat	¹⁾ auch als max. 5-Tonner ²⁾ 2,14-Liter-Aggregat	¹⁾ 2,3-Liter-Aggregat	Stets 2,3-Liter-Aggregat ¹⁾ Stark bauähnlich mit Renault Master ²⁾ Auch als 4,5-Tonner mit Heckantrieb ³⁾ Nur für Heckantrieb

Technische Daten laut Hersteller. Angaben ohne Gewähr. Basispreis bezieht sich auf den 3,5-Tonner mit kleinstem Motor. Stand: 1. Februar 2020.

T-Diesel = Turbodiesel CNG = Erdgas (Compressed Natural Gas) Basispreis bezieht sich auf den 3,5-Tonner mit kleinstem Motor.

Marktübersicht Kastenwagen, 3,5 t.

Hersteller	Peugeot	Renault	Volkswagen
Bild			
Modell	Boxer¹⁾	Master¹⁾	Crafter¹⁾
Ladevolumen [m³]	Max. 17	Max. 17	Max. 14,4
Nutzlast [kg]	Max. 1495	Max. 1529 ²⁾	Max. 1478
Zul. Gesamtgewicht [kg]	3500	3500 ²⁾	3500 ²⁾
Zul. Anhängelast gebremst [kg]	Max. 2500	Max. 3500	Max. 3000
Sitzplätze	Kasten: max. 3 Kombi: 2 – 6	Kasten: max. 3 Kombi: 2 – 6	Kasten: max. 3 Kombi: 2 – 6
Laderaummaße [L/B/H, mm]	Kasten klein: 2670/1870/1662 mittelgroß: 3120/1870/1932 groß: 3705–4070/1870/1932–2172	Kasten klein: 2583/1765/1700 mittelgroß: 3083/1765/ max. 1894 groß: 3733–4383/1765/ max. 2048	Kasten normal: 3450/1832/1726 mittelgroß: max. 4300/1832/1961 groß: 4606/1832/1961
Radstände	3	3	2
Motoren [kW/PS]	T-Diesel: 103/140 ³⁾ T-Diesel: 121/165 ³⁾	T-Diesel: 96/131 ³⁾ T-Diesel: 107/146 T-Diesel: 120/136 T-Diesel: 132/180 als Master Z. E. mit Elektroantrieb, in Vorbereitung: Range Extender durch Brennstoffzelle	T-Diesel: 75/102 ³⁾ T-Diesel: 103/140 ³⁾ T-Diesel: 130/177 ³⁾ als e-Crafter mit Elektroantrieb
Antriebsart	Front	Front/Heck/Allrad	Front/Heck/Allrad
Basispreis [Euro, netto]	Ca. 33 000,-	Ca. 31 390,-	Ca. 31 861,-
Bemerkungen	¹⁾ Karosserie bauähnlich mit Citroën Jumper und Fiat Ducato ²⁾ 2,2-Liter-Aggregat	Stets 2,3-Liter-Aggregat ¹⁾ Stark bauähnlich mit Opel Movano ²⁾ Auch als 4,5-Tonner mit Heckantrieb ³⁾ Nur für Heckantrieb	¹⁾ Stark bauähnlich mit MAN TGE ²⁾ Auch als 5,5-Tonner mit Heckantrieb ³⁾ 2-Liter-Aggregat

Technische Daten laut Hersteller. Angaben ohne Gewähr. Basispreis bezieht sich auf den 3,5-Tonner mit kleinstem Motor. Stand: 1. Februar 2020.
T-Diesel = Turbodiesel
CNG = Erdgas (Compressed Natural Gas)
Basispreis bezieht sich auf den 3,5-Tonner mit kleinstem Motor.